



Inwestor: Nadleśnictwo Tomaszów Pasieki
Adres: ul. Mickiewicza 1
22-600 Tomaszów Lubelski

PROJEKT

NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR INWENTARZOWY 220/137

W LEŚNICTWIE SIEDLIŚKA

POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI

DROGA WEWNĘTRZNA

Od km 0+000,00 do km 1+400,00
O długości odcinka 1,40 km.

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK: 151, 672, 673, 674, 675.

obręb Siedliska Gmina Lubycza Królewska

BRANŻA: DROGOWA
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE REMONTU DRÓG
 45233142-6 – ROBOTY DROGOWE.

SPECJALNOŚĆ FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGI				
PROJEKTANT	Władysław Kupicz	GP-7342/167/94	2022.09	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

**DO PROJEKTU NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR INWENTARZOWY 220/137
W LEŚNICTWIE SIEDLISKA
POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI .**

Lp.	Nazwa załączników.	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa.	01	
2	Spis załączników.	02	
3	Oświadczenie projektanta.	03	
4	Opis techniczny.	04	8
5	Plan zagospodarowania.	09	
6	Przekroje konstrukcyjne.	10	
7	Szczegóły przepustu 1 fi 80	11	
8	Szczegóły zjazdu na drogi boczne.	12	
9	Przedmiar robót.	13	14
10	Uprawnienia projektanta.	15	
11	Zaświadczenie LIIB w Lublinie.	16	
12	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.	17	24

OŚWIADCZENIE

O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OŚWIADCZA SIĘ ŻE:

PROJEKT

**NA REMONT DROGI NR INWENTARZOWY 220/137
W LEŚNICTWIE SIEDLIKA
POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI**

Od km 0+000,00 do km 1+400,00

*W STADIUM PROJEKTU NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR
INWENTARZOWY 220/137 W LEŚNICTWIE SIEDLIKA JEST WYKONANY
ZGODNIE Z UMOWĄ I OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI TECHNICZNO –
BUDOWLANymi ORAZ NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.
DOKUMENTACJA KOMPLETNA Z PUNKTU JEJ PRZEZNACZENIA KTÓREMU
MA SŁUŻYĆ.*

Projektant:

*Władysław Kupicz
Upr. GP-7342/167/94
Spec. drogowa*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU NA REMONT DROGI LEŚNEJ NR INWENTARZOWY 220/137 W LEŚNICTWIE SIEDLIKA POWIAT TOMASZÓW LUBELSKI. DROGA WEWNĘTRZNA

Nr ewidencyjne działek: 151, 672, 673, 674, 675.

obręb Siedlika Gmina Lubycza Królewska

ZLECENIODAWCA: Nadleśnictwo Tomaszów Pasieki

22-600 Tomaszów Lubelski

ul. Mickiewicza 1

Województwo Lubelskie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa orientacyjna.
3. Pomiary w terenie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
5. Obowiązujące normy.
7. Literatura fachowa.
8. Uzgodnienia z Inwestorem.
9. Akty prawne obowiązujące zakres opracowania:
 - a. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
 - b. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2021 poz. 2351).
 - c. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176 t.j.).
 - d. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609)

- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- f. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463.)
- g. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Gen. Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest remont drogi leśnej nr inwentarzowy 220/137 wewnętrznej w Leśnictwie Siedliska powiat Tomaszów Lubelski.

Powyższy remont drogi leśnej w Leśnictwie Siedliska zaplanowano od km 0+000,00 do km 1+400,00

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną o numerze inwentarzowym 220/137 prowadząca do oddziałów leśnych zlokalizowanych wzdłuż drogi przewidzianej do remontu.

2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty remontowe:

- Roboty przygotowawcze pomiarowe.
- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni przewidzianej do remontu.
- Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy w celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni.
- Remont przepustu 1 Φ 80 w km 0+800,00
- Remont nawierzchni poprzez położenie warstwy kruszywa 0/31,5 o grubości 10 cm.
- Remont dwóch składnic przeznaczonych na surowiec leśny.
- Remont przepustu na zjeździe na drogę leśną w km 0+400,00 strona lewa.
- Remont zjazdów na drogi boczne.
- Roboty wykończeniowe.

3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Uzasadnieniem przedsięwzięcia dot. „remontu odcinka drogi leśnej nr inwentarzowy 220/137 w Leśnictwie Siedliska jest jego zły stan techniczny.

W km 0+000,00 – 1+400,00 występuje nawierzchnia z kruszywa.

Ogółem szerokość nawierzchni istniejącej na odcinku od km 0+000 do km 1+400,00 wynosi 3,00m. Poszerzenia na łukach występują o szerokości 0,50 m w km 0+300-0+350, 0+700 - 0+750 i w km 0+800 – 0+850.

Na istniejącej drodze występują dwie składnice które są przewidziane do remontu.

Powyższe składnice występują wg poniższej lokalizacji:

- km 0+000,00 do 0+125,00 strona prawa o powierzchni 270,00 m².
- km 0+630,00 do 0+670,00 strona prawa o powierzchni 400,00 m².

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wyboje, zdeformowania w profilu podłużnym i poprzecznym oraz lokalnie koleiny.

Obecny stan nawierzchni w znacznym stopniu utrudnia transport surowca z lasu.

Na planowanym odcinku drogi leśnej planowanej do remontu występują następujące zjazdy na drogi leśne:

- zjazd w km 0+400,00 strona lewa
- zjazd w km 0+400,00 strona prawa
- zjazd w km 0+700,00 strona prawa
- zjazd w km 1+100,00 strona prawa
- zjazd w km 1+100,00 strona lewa
- zjazd w km 1+200,00 strona lewa

Powyższe zjazdy w znacznym stopniu utrudniają wyjazd samochodów z ładunkiem surowca leśnego.

Dla polepszenia warunków wjazdu pojazdów z dróg leśnych zaplanowano wjazdy o długości 15,00 m, szerokości 3,50 m i promieniu łuków 8,00 m.

4. Opinia geotechniczna drogi

Ocena podłoża gruntowego i określenie parametrów geotechnicznych podłoża, które będą wykorzystane w obliczeniach projektowych.

Techniczne podstawy opracowania:

- odkrywki podłoża gruntowego
- odnośne Polskie Normy i literatura fachowa
- Prawo Budowlane art.34 ust.3 pkt.4 „geotechniczne warunki posadowienia obiektu”
- Rozporządzenie MT, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalenia geometrycznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).

Grunty podłoża korpusu drogowego zakwalifikowano do grupy nośności G-2. Podstawą oceny grupy nośności podłoża gruntowego jest przeprowadzona analiza warunków wodnych i gruntów wysadzi nowych. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych dla nawierzchni drogowej dokonano zgodnie z załącznikiem nr 4 Rozporządzenia o drogach publicznych oraz przywołane tam Polskie Normy. Badania geotechniczne podłoża przeprowadzono na podstawie 2 wykopów odkrywkowych- badawczych do głębokości 2,0 m.

W trakcie odkrywek prowadzono badanie makroskopowe pobranych próbek gruntów określając ich genezę, klasyfikację gruntową, barwę, wilgotność i stan warstwy. Wody gruntowej do poziomu - 2,0 m – nie stwierdzono, natomiast struktura podłoża na tej głębokości oprócz w-wy humusu zawiera rumosz (niegliniasty), zwietrzelinę gliniastą oraz zanieczyszczone piaski drobno i średnioziarniste co pozwala na zakwalifikowanie podłoża do grupy nośności G-2 przy planowanym lekkim natężeniu ruchu drogowego KR-1.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE.

1. Przedmiotem projektu na remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/137 w Leśnictwie Siedliska jest odcinek istniejącej drogi od km 0+000,00 do km 1+400,00.

Szerokość planowanej drogi do remontu 3,00 m.

Na powyższym odcinku występują liczne wyboje, zdeformowania w profilu poprzecznym i podłużnym oraz lokalnie występują koleiny.

Ogółem powierzchnia planowanej nawierzchni do remontu na odcinku od km 0+000 do km 1+400,00 wraz ze składnicami wynosi 4945,00 m².

Istniejące pobocza są lokalnie zawyżone, zdeformowane i posiadają liczne wymulenia, które zagrażają bezpieczeństwu dla ruchu pojazdów mechanicznych zatrudnionych do wywozu surowca z lasu.

Zawyżone pobocza zaplanowano mechaniczne ścięcie nadmiaru ziemi równiarką celem zapewnienia dobrego spływu wód opadowych z jezdni.

Plantowanie pobocza na odcinku od km 0+000,00 do km 1+400,00 wynosi 2800,00 m².

Powierzchnia planowanych zjazdów do remontu z dróg leśnych wynosi 121,68 m².

Powyższe uwidoczniło w planie zagospodarowania, przekrojach konstrukcyjnych i przedmiarze robót stanowiący załącznik do niniejszej dokumentacji.

2. Przekroje konstrukcyjne.

Na planowanym odcinku drogi od km 0+000 do km 1+400,00 zaplanowano remont nawierzchni na całym odcinku drogi i składnicach poprzez wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa 0-31,5 o grubości 10,0 cm.

Planowana konstrukcja remontu nawierzchni na zjazdach przedstawia się następująco:

- dolna w/a podbudowy z tłucznia 31,5/63 gr. 15,0 cm.
- górna w/wa podbudowy z kruszyw 5/31,5 gr. 5,0 cm.

Powyższe uwidoczniono w części graficznej stanowiącej załącznik do niniejszej dokumentacji.

Powyższą konstrukcję uwidoczniono w załączniku graficznym stanowiący załącznik do niniejszej dokumentacji.

3. Odwodnienie.

Dla zapewnienia dobrego spływu wód opadowych zaplanowano w km 0+800,00 remont istniejącego przepustu 1Φ80 o długości 6,0 m.

Istniejący przepust wykonany jest z kręgów betonowych które są połamane, spękanie i mogą ulec zawaleniu co stwarza niebezpieczeństwo dla pojazdów wywożących surowiec leśny.

Remont powyższego przepustu zaplanowano poprzez wymianę zniszczonych kręgów betonowych na ułożeniu rurę dwudzielną ϕ 80 PEHD SN 10 o długości 6,0 zakończoną kołnierzami betonowymi.

Istniejący zjazd w km 0+400,00 strona lewa również część przelotowa wymaga remontu ponieważ istniejące kręgi betonowe o średnicy ϕ 60 są zniszczone.

Na powyższym przepuście zaplanowano ułożenie rury dwudzielnej PEHD SN8 o długości 7,00 m z wykonaniem zakończenia ściankami prefabrykowanymi.

Ze względu na istniejącą konfigurację przyległego istniejącego terenu do istniejącej drogi leśnej oraz istniejące rowy utrzymano dotychczasowe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych bez konieczności rowów odpływowych utrzymując swobodny przepływ wód opadowych istniejącymi rowami i ukształtowaniem terenu sprowadzając wody na tereny niżej położone.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z § 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 poz.1609).

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w całości na działkach zlokalizowanych na: Jednostka ewidencyjna: 151, 672, 673, 674, 675, Siedliska gmina Lubycza Królewska.

Przepisy zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
 - Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełniania warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)

- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120, poz. 826)
 - Do rejonu inwestycji przylegają tereny o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalny poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocnej.
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 t.j.)
 - Odległość pól, na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. nr 47, poz. 401)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Realizacja obiektów przedmiotowego zadania zlokalizowana w wyznaczonym pasie drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/137 - nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie działki, a planowany remont drogi na odcinku od km 0+000,00 do km 1+400,00 oraz zjazdów w znacznym stopniu ułatwi wywóz surowca z kompleksu leśnego Leśnictwa .